

油壓関連機器 空油轉換増壓缸

訂製品

空氣壓變換成油壓，做高壓的油壓缸驅動

- 用0.5MPa的空氣壓，產生3.5～14MPa的油壓。
- 不需要油壓幫浦。可輕易獲得高油壓。
- 空氣壓只要利用調壓閥調整，就可無階段控制油壓。
- 即使連續加壓狀態，也不會有因溫度上昇の故障。
- 依照使用用途，有2種類的加壓方式（直壓式、預壓式）可以選擇

使用用途

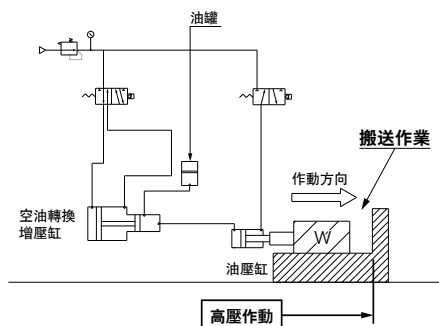
- ・工作物的推舉作業用
- ・自動夾緊設備用
- ・薄型油壓缸的油壓源

加壓方式

空油轉換増壓缸有直壓式與預壓式2種類。

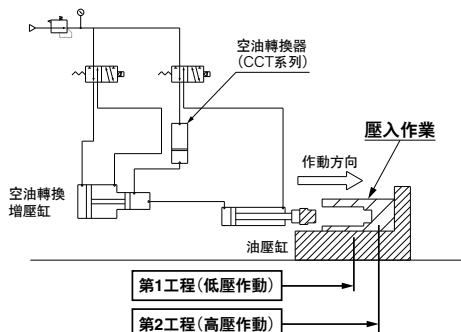
1 直壓式

短距離的工作物移動等，全行程都需要高出力的場合使用。



2 預壓式

油壓缸等工作物到規定的位置為止，以低壓移動後，再加壓的場合使用。預壓式需要與空油轉換器（CCT系列）搭配使用。



CHQ

CHK□

CHN

CHM

CHS□

CH2□

CHA

關連
機器

D-□

油壓關連機器／空油轉換增壓缸

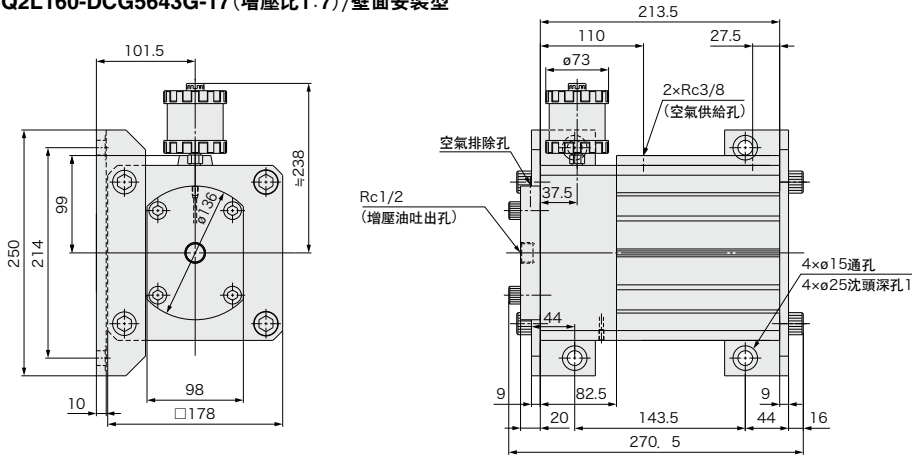
規格

| 產品型式表示 | CQ2L160-DCG5643G-17 | CQ2L160-DCG5644G-101 | CQ2L100-Z4195-60 | CQ2L140-DCG5645G-17 | CQ2F100-Z4239-60 | CQ2LH160-DCG864AG-105 | CQ2LH160-20-DCI9145I |
|---------------|-----------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|
| 氣缸內徑 | ø160 | ø160 | ø100 | ø140 | ø100 | ø160 | ø160 |
| 增壓比 | 1 : 7 | 1 : 10 | 1 : 13 | 1 : 15 | 1 : 16 | 1 : 25 | 1 : 32.6 |
| 吐出油量 | 17cm ³ | 101cm ³ | 60cm ³ | 17cm ³ | 60cm ³ | 105cm ³ | 20cm ³ |
| 最高使用壓力(空氣壓) | 1.0MPa | | | | 0.87MPa | 0.56MPa | 0.43MPa |
| 產生油壓(0.5MPa時) | 3.5MPa | 5.0MPa | 6.5MPa | 7.5MPa | 8.0MPa | 12.5MPa | 14MPa* |
| 使用流體 | 空氣 透平油1種(ISO VG32) | | | | | | |
| 周圍溫度、使用流體溫度 | 5~60℃ | | | | | | |
| 油罐 | 附 | 附 | 附 | 附 | 無 | 無 | 附 |

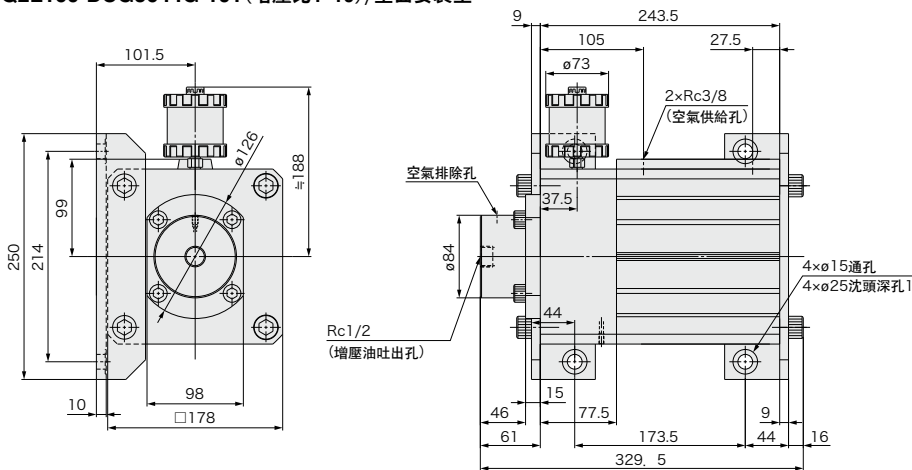
※所示為最大使用壓力0.43MPa輸入時的產生油壓。

外形尺寸圖

CQ2L160-DCG5643G-17(增壓比1:7)/壁面安裝型

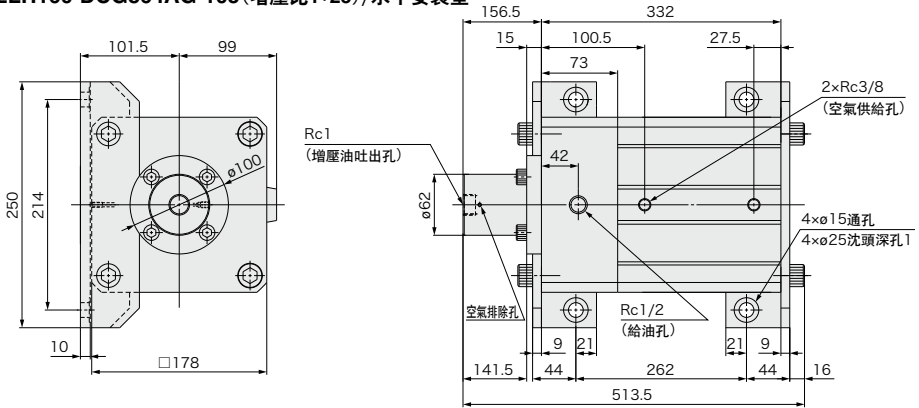


CQ2L160-DCG5644G-101(增壓比1:10)/壁面安裝型

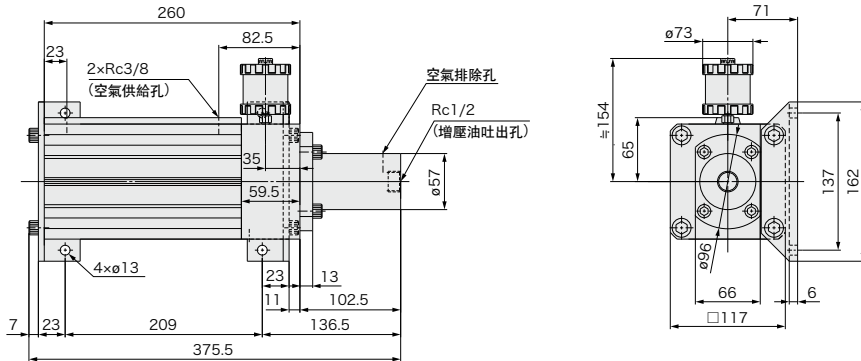


外形尺寸圖

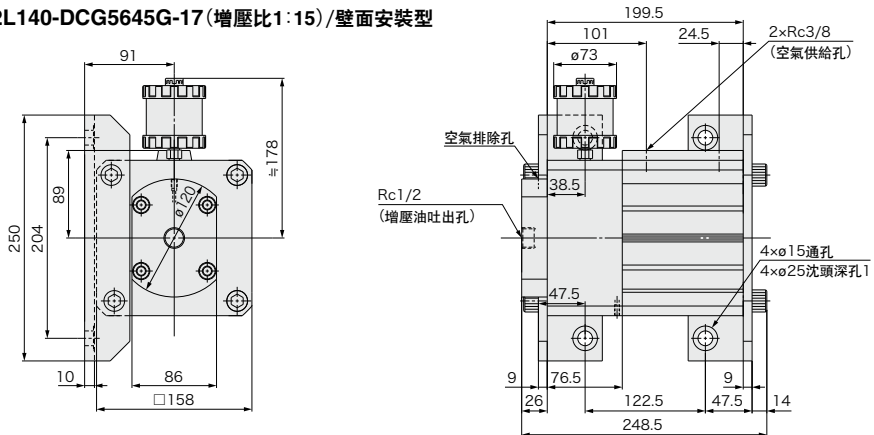
CQ2LH160-DCG864AG-105 (増壓比1:25) / 水平安裝型



CQ2L100-Z4195-60 (増壓比1:13) / 壁面安裝型



CQ2L140-DCG5645G-17 (増壓比1:15) / 壁面安裝型



CHQ

CHK ☐

CHN

CHM

CHS ☐

CH2 ☐

CHA

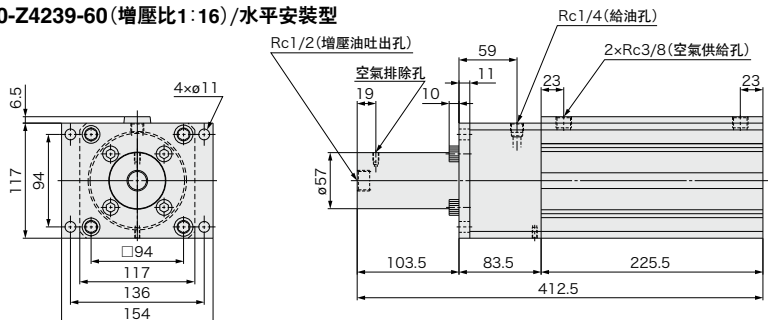
関連
機器

D- ☐

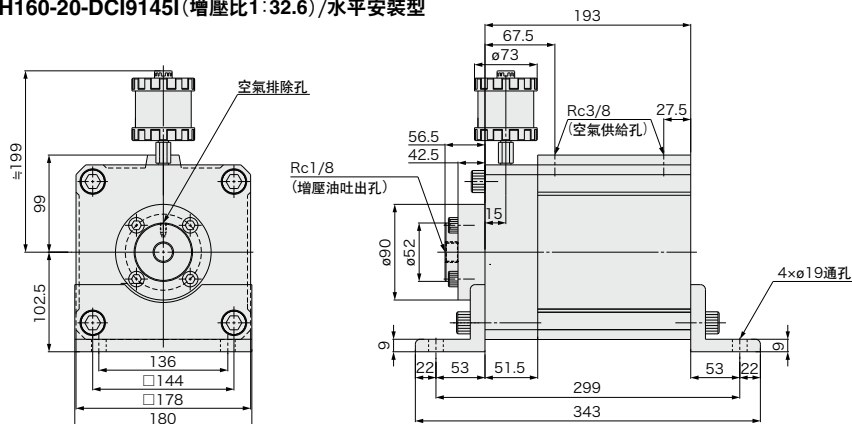
油壓関連機器／空油轉換増壓缸

外形尺寸圖

CQ2F100-Z4239-60 (増壓比1:16) / 水平安裝型



CQ2LH160-20-DCI9145I (増壓比1:32.6) / 水平安裝型



也備有掲載特注品以外的產品，請另洽本公司。

△ 產品個別注意事項

使用前請務必詳讀。關於安全上的注意事項、油壓缸／共通注意事項、磁簧開關／共通注意事項，請確認網頁WEB目錄。

- ① 空油轉換増壓缸（以下簡稱為増壓缸），油罐及空油轉換器的作動油有變黑渾濁的情形。此為増壓缸的密封類型的初期磨耗（不影響密封性能的微磨耗）粉混入所造成，是無法避免的現象。即使作動油變黑渾濁的狀態，也不會影響増壓缸的性能。

△ 注意

- ① 増壓缸長時間運轉後，長時間停止時，油罐及空油轉換器內的油面，有比初期狀態高的情形。此為増壓缸～油壓缸間配管內空氣堆積造成配管全體的容積增加。此時，開始作動時，從給油塞頭的呼吸孔處，油有噴出的情形，因此請進行油壓配管內的空氣排除。

△ 注意

- ② 増壓缸設置時，建議在比油壓缸高的位置設置，不得已増壓缸在比油壓低的場所設置時，或彎曲部多的配管時，請在配管最高處設置空氣排除閥並定期的排除空氣。
- ③ 使用附油罐増壓缸時，油罐的給油塞頭有呼吸孔，依安裝方向，有漏油的情形，請注意。依増壓缸的安裝方向，上記漏油被預測時，油罐的配管，接頭等請重新連接，油罐以垂直朝上方向，做空氣排除。

油壓關連機器

空油轉換單元 CC

詳細請參照Best Pneumatics No.②-1。



空油轉換單元



空油轉換器

| 形式 | 系列 | 公稱徑(mm) |
|--------|--------------------------------------|---------------|
| 空油轉換單元 | CC | 63,100,160 |
| 空油轉換器 | CCT | 40,63,100,160 |
| 閥單元 | CCV | — |
| 特長 | ●用空氣壓變換成油壓，使用空氣壓機器的同時，也可獲得油壓單元相同的功能。 | |

CHQ

CHK□

CHN

CHM

CHS□

CH2□

CHA

關連機器

D-□

